



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱/۲۰۰۱۹
تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۲۵
پیوست:

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

موضوع: اطلاع رسانی توسعه و نوسازی ناوگان کالا

سلام علیکم

احتراماً به پیوست دستورالعمل توسعه و نوسازی ناوگان کالا از طریق واردات ناوگان کارکرده جهت اطلاع رسانی به شرکت های تحت پوشش آن انجمن ارسال می گردد.

ابراهیم نصری مدیرکل
از طرف جواد و صنی فرد

رونوشت:

اداره های ترانزیت و حمل و نقل بین المللی + روابط عمومی جهت اطلاع.

ورود بدفتر
شماره
۱۲۱۳
تاریخ
۹۹۲۲۵



سازمان راه و شهرسازی و حمل و نقل جاده‌ای



وزارت راه و شهرسازی

اطلاعیه ضوابط و شرایط نوسازی ناوگان حمل و نقل کالای برون شهری



سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای ضوابط و شرایط نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کالای برون شهری و زمان ثبت‌نام متقاضیان واجد شرایط واردات کامیون‌های کار کرده تا سه سال ساخت را اعلام کرد.

متقاضیان برای دریافت اطلاعات می‌توانند به سایت این سازمان به نشانی www.rmto.ir بخش توسعه و نوسازی ناوگان مراجعه کنند.

روابط عمومی سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای

اطلاعیه

(نوسازی ناوگان برون شهری)

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در راستای فعالیتهای متنوع خود در جهت نوسازی ناوگان باری کشور و استفاده از کلیه ظرفیتهای قانونی مندرج در قوانین احکام دائمی توسعه در نظر دارد به منظور تسریع در انجام روند نوسازی و براساس ماده (30) قانون احکام دائمی برنامه کشور از تاریخ 1399/03/03 از متقاضیان ورود خودروهای باری سنگین تا سه سال ساخت در آدرس اینترنتی خود (www.rmto.ir) بخش نوسازی و توسعه ناوگان ثبت‌نام بعمل آورد.

این اطلاعیه جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی به ذینفعان زیر صادر شده است:

- شرکتهای تولیدکننده داخلی خودروهای سنگین
- شرکتهای حمل و نقل توانمند دارای مجوز از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- شرکتهای وارد کننده کامیون‌های سنگین دارای مجوز از وزارت «صمت» (صنعت، معدن و تجارت).
- مالکین حقیقی و حقوقی کامیون‌های فرسوده واجد شرایط و متقاضی واردات.

الف- شرایط کامیونهای وارداتی:

- 1- بیش از سه (3) سال از زمان ساخت آنها نگذشته باشد.
- 2- از خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو- مصوب 1386 و آئین‌نامه اجرایی آن موضوع تصویب‌نامه شماره 51681/ت/7415 هـ مورخ 95/01/28 و اصلاحات بعدی آن برخوردار باشند. (چنانچه واردکننده خدمات پس از فروش موضوع قانون فوق را طبق مقررات راساً ارائه نماید، ارائه مجوز فوق قابل قبول بوده و در غیر اینصورت باید مجوز رسمی و قانونی از شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه دهنده خدمات فوق اخذ و ارائه نماید.)
- 3- کامیونهای وارداتی باید از نظر ایمنی، کیفیت و آلاینده‌های محیط زیست با استانداردهای روز و اجباری که مورد تأیید مراجع ذیربط بوده، انطباق داشته و دارای استاندارد E-mark نیز باشند.

4- کامیونها می‌توانند دارای بارگیر ثابت یا غیرثابت (کشنده) باشند.

5- کامیون‌هایی می‌توانند به کشور وارد شوند که ساخت کشورهای اروپایی، ژاپن یا کره جنوبی بوده و در پنج (5) سال گذشته مدل‌های آنها در کشور تولید و یا به کشور وارد شده باشند. کامیون‌های وارداتی جدید ساخت کشورهای مذکور باید از نظر ایمنی، کیفیت و آلاینده‌های محیط زیست در زمان ساخت موردتائید دستگاه‌های ذی‌ربط باشد.

6- در مرحله اول، اولویت با کامیون‌های دارای ظرفیت- مندرج در کارت مشخصات وسیله نقلیه- هیجده (18) تن و بالاتر می‌باشد.

7- کامیون‌های وارداتی، باید شرایط زیست محیطی، استانداردها و شرایط لازم برای حمل‌ونقل بین‌المللی و ورود به کشورهای اروپایی را دارا باشند.

ب- شرایط کامیون‌های اسقاطی :

1- واردات هر یک دستگاه کامیون منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون که از زمان ساخت آن بیش از بیست و پنج (25) سال گذشته باشد و ظرفیت آن نیز می‌تواند حداکثر سه (3) تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی باشد. در این مرحله، ظرفیت کامیون اسقاطی مندرج در کارت مشخصات وسیله نقلیه حداقل پانزده (15) تن می‌باشد.

2- کامیون مورد اسقاط باید فعال در بخش حمل‌ونقل عمومی و دارای معاینه فنی معتبر در زمان اسقاط (برابر اسناد ثبتی در سامانه‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای) باشد.

3- به ازای اسقاط کامیون، پس از تایید سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سود بازرگانی کامیون وارداتی بیست و پنج (25) درصد توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران کاهش می‌یابد.

ج- شرایط واردکنندگان :

1- کارخانجات تولیدکننده کامیون، شرکت‌های واردکننده کامیون‌های سنگین دارای مجوز از وزارت «صمت»، شرکت‌های حمل‌ونقل توانمند دارای مجوز از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مالکین وسایل نقلیه فرسوده می‌توانند مبادرت به واردات نمایند.

2- در مرحله اول، سقف میزان واردات در هر درخواست توسط کارخانجات تولید کننده داخلی خودروهای سنگین یک هزار

(1000) دستگاه، شرکتهای حمل و نقل توانمند یکصد (100) دستگاه، شرکتهای واردکننده کامیونهای سنگین پنجاه (50) دستگاه و مالکان حقیقی و حقوقی وسایل نقلیه فرسوده ده (10) دستگاه میباشد.

3- ارائه درخواست جدید در مراحل بعد، منوط به واردات هشتاد درصد (80) درخواست مرحله قبلی میباشد.

4- هر کدام از ذینفعان بسته به نوع مدل کامیون وارداتی مورد درخواست، باید مستندات و مدارک مربوط بهاستاندارد روز و اجباری ایمنی و کیفیت از سازمان ملی استاندارد کشور، استاندارد روز و اجباری آلایندهی از سازمان حفاظت محیط زیست، تاییدیه خدمات پس از فروش از وزارت «صمت» (صنعت و معدن و تجارت) را تهیه و به سازمان ارائه نمایند.

5- منشاء ارز مورد نیاز جهت واردات باید خارج از کشور و مورد تایید بانک مرکزی باشد.

نکات قابل توجه :

1- ذینفعان تا بعد از ترخیص کامیون از گمرک ایران حق هیچگونه ثبت نام و یا درخواست و اخذ وجه از خریداران را ندارند. لذا از هرگونه پرداخت به افراد مدعی در این مرحله خودداری گردد.

2- سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای هیچگونه مسئولیتی در قبال تحویل کامیون توسط واردکننده به خریدار ندارد. بنابراین خریداران باید در این خصوص با دقت نظر و تحقیق و بررسی کامل در مراحل ثبت نام و خرید اقدام نمایند.

3- متقاضیان دریافت خودرو وارداتی از موعدی که متعاقباً اعلام خواهد شد، صرفاً به ذینفعان مورد تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای که مراحل اخذ مجوزهای لازم را طی نموده اند مراجعه کنند. این فهرست متعاقباً در سایت سازمان اطلاع رسانی خواهد شد.

4- به محض ترخیص کامیون از گمرک ایران، اطلاعات واردکنندگان، نوع و تعداد کامیونهای وارداتی در سایت سازمان ارائه و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.

5- قیمت تمام شده ناوگان توسط مراجع ذیصلاح و نظارتیبا توجه به قرارداد خرید خارجی ناوگان تعیین و ملاک عمل برای عرضه در داخل کشور قرار خواهد گرفت.

6- هرگونه اطلاعیه دیگری در خصوص واردات و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی موضوع این اطلاعیه فاقد اعتبار بوده مگر آن که

منحصراً در سایت سازمان راهداری و حملونقل جاده‌ای درج گردیده
باشد.